



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-03-21

Vår referens

Csaba Gyarmati

Trafikingenjör

csaba.gyarmati@malmo.se

Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Ändringar i trafikförordningen för underlättande TN-2025-475

Sammanfattning

Malmö stad har fått remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet om ändringar i trafikförordningen för underlättande av parkering för personal vid myndighet. De föreslagna ändringarna berör Arbetsmiljöverket och Skatteverket och innebär utökade möjligheter för myndighetspersonal att stanna eller parkera där det annars är förbjudet. Förvaltningen har förståelse för riskerna som myndigheternas verksamhet utsätts för och det kan finnas fog för att införa undantag för dessa. Dock anser förvaltningen att de föreslagna undantagen i vissa fall är för brett formulerade.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Promemoria hemställen Arbetsmiljöverket parkering
- Utökade möjligheter för Skatteverkets personal att stanna eller parkera där det annars är förbjudet
- G-Tjänsteskrivelse TN 250325 - Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Ändringar i trafikförordningen för underlättande av parkering för personal hos myndigheter
- Förslag till yttrande TN 250325 - Remiss Landsbygds och infrastrukturdepartementet - Ändringar i trafikförordningen för underlättande av parkering för personal hos myndigheter

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-03-25



Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Malmö stad har fått remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet om ändringar i trafikförordningen för underlättande av parkering för personal vid myndigheter. De föreslagna ändringarna berör Arbetsmiljöverket och Skatteverket och innebär utökade möjligheter för myndighetspersonal att stanna eller parkera där det annars är förbjudet.

Föreslagna ändringar för Arbetsmiljöverkets personal

De föreslagna ändringarna innebär att viss personal vid Arbetsmiljöverket får stanna eller parkera ett fordon på platser där det annars är förbjudet om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas.

Den grupp som omfattas i förslaget är personal som genomför myndighetsgemensamma kontroller av arbetsplatser inom ramen för särskild samverkan mot arbetslivskriminalitet, vilket framgår av utredningens författningsförslag.

Gruppen som föreslås omfattas av undantaget är tydligt avgränsad och kopplat till en hotbild som beskrivs i utredningen. Förvaltningen anser att utifrån den beskrivna hotbilden är tillägget i trafikförordningen avseende denna grupp rimlig.

I utredningen nämns även effektivitetsfördelar för Arbetsmiljöverket: *"Effektiviteten i verksamheten kan begränsas av att Arbetsmiljöverkets inspektörer måste leta efter parkering eller förflytta sig längre sträckor till fots på grund av långa avstånd mellan t.ex. en besöksadress eller förrättningsplats och tillgänglig parkering"*. Förvaltningen ställer sig tveksam till om effektivitetsfördelar kan anses vara ett motiv att införa det föreslagna undantaget. Eftersom undantagen i trafikförordningens 11 kap 9 § enbart kan tillämpas om omständigheterna kräver det så är det tveksamt till att de kan tillämpas då behovet är ren tidseffektivisering. Förvaltningen ser därmed risker med att de föreslagna undantagen tolkas för brett och används i situationer som kanske inte kräver det och i värsta fall skapar trafikfarliga situationer då uppställning sker på platser där framför allt stannande vanligtvis inte är tillåtet.

Men inom ramen för att stötta arbetsmiljöverkets arbete för myndighetsgemensamma insatser där det behövs av andra skäl än effektivisering stöttar förvaltningen förslaget.

Föreslagna ändringar för Skatteverkets personal



De föreslagna ändringarna innebär att all yrkesutövande personal vid Skatteverket får stanna eller parkera ett fordon på platser där det annars är förbjudet om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas.

Förslaget är en utökning av de undantag som redan idag finns för Skatteverket i trafikförordningens 11 kap 9 §, där personal vid myndighetens skattebrottsenhet från stanna eller parkera där det annars är förbjudet.

Till skillnad från förslaget som avser Arbetsmiljöverkets personal, där en tydlig och begränsad grupp berörs, träffar författningsförslaget för Skatteverkets personal mycket bredare. Förvaltningen anser att den föreslagna förändringen innebär att en relativt stor trafikantgrupp berörs. Risker tas upp i utredningen men det är inte klarlagt att dessa gäller all personal vid Skatteverket i all yrkesutövning. Även för Skatteverkets personal tas det upp fördelar som gäller effektivisering och tidsåtgång för arbete ” *Det innebär att inspektörerna kan bli tvungna att parkera långt från platsen för t.ex. en förrättning, eller ägna tid åt att leta efter parkering*”. Eftersom undantagen i trafikförordningens 11 kap 9 § enbart kan tillämpas om omständigheterna kräver det så är det tveksamt till att de kan tillämpas då behovet är ren tidseffektivisering.

Förvaltningen ser risker med att de föreslagna undantagen tolkas för brett och används i situationer som kanske inte kräver det och i värsta fall skapar trafikfarliga situationer då uppställning sker på platser där framför allt stannande vanligtvis inte är tillåtet.

Förvaltningen hade hellre sett en mer snäv beskrivning av gruppen som föreslås undantas, i linje med hur övriga grupper avgränsas i den aktuella paragrafen.

Ansvariga

Joakim Florén Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör